Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Sabato, 13 novembre 1976

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA -- UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI -- TELEFONO 6540138
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO -- LIBRERIA DELLO STATO -- PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10 -- 00100 ROMA -- CENTRALINO 8508

DECRETO MINISTERIALE 14 ottobre 1976.

Modificazioni alle "Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato".

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 14 ottobre 1976.

Modificazioni alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone e delle cose sulle ferrovie dello Stato ».

IL MINISTRO PER I TRASPORTI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER IL TESORO

Е

IL MINISTRO PER IL BILANCIO E LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato »;

Viste le « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato »;

Vista la legge 22 dicembre 1948, n. 1456, modificata con legge 14 agosto 1974, n. 377;

Vista la relazione n. C.ME.135 - VG. 111 del 30 settembre 1976 della Direzione generale delle ferrovie dello Stato - Servizio commerciale e del traffico;

Sentito il consiglio di amministrazione delle ferrovic dello Stato, che ha espresso parere favorevole nella adunanza n. 26 del 7 ottobre 1976;

Ritenuto, peraltro, che considerazioni di ordine sociale rendono opportuno escludere dall'aumento le tariffe n. 22 per biglietti di abbonamento ridotto e n. 23 per biglietti di abbonamento settimanale o festivo per impiegati, operai e braccianti;

Decreta:

Art. 1.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

- a) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, 2, 3, 4, 5 e 6 vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 1 al presente decreto;
- b) i prezzi della tariffa n. 15 vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 2 al presente decreto;
- c) le basi chilometriche della tariffa n. 21 vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 3 al presente decreto;
- d) i prezzi della tariffa n. 25 vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 4 al presente decreto;
- e) i supplementi di prezzo per l'utilizzazione di posti nelle carrozze letti circolanti in servizio interno ed i diritti di ammissione dovuti da coloro che hanno titolo alla gratuità del posto letto vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 5 al presente decreto;
- f) il supplemento di prezzo per l'occupazione di un posto cuccetta in servizio interno è fissato in L. 2.750.

Art. 2.

Alle « Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato » sono apportate le seguenti modificazioni:

I. — Alla parte II - Tariffe:

- A) Al capo I Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe:
- 1) All'art. 61, paragrafo 2 Tasse minime, la tassa minima di L. 1.980 per spedizioni in piccole partite viene elevata a L. 2.170. La tassa minima per trasporti a carro di L. 700 per carro e per chilometro viene elevata a L. 770.
- 2) All'art. 62, il diritto di transito di L. 60 per tonnellata di peso tassabile o-per capo di bestiame ascritto alla serie A della tariffa speciale n. 104, di L. 7,00 per capo di bestiame ascritto alle serie B e C della tariffa medesima, di L. 1,60 per ogni mille lire di valore dichiarato col minimo di L. 4,00 per spedizione, di L. 650 per ogni « grande container » e per ogni rimorchio o semirimorchio tassabile con la tariffa speciale n. 111, sia a carico che a vuoto, viene elevato, rispettivamente, a L. 66, L. 7,70, L. 1,76, L. 4,40 e L. 715.

3) All'art. 65, paragrafo 3:

- a) al secondo alinea, la tassa di L. 1.600 per carro e per chilometro col massimo di L. 8.000 per treno e per chilometro viene elevata a L. 1.760 per carro e per chilometro col massimo di L. 8.800 per treno e per chilometro;
- b) al terzo alinea, la tassa di L. 130 per carro e per chilometro viene elevata a L. 143 per carro e per chilometro.
- 4) All'art. 67, paragrafo 1, le tabelle di cui ai punti b), c) e d) vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 6 al presente decreto.
- 5) All'art. 70, il diritto di rispedizione di L. 60 per tonnellata di peso tassabile o per capo di bestiame ascritto alla serie A della tariffa speciale n. 104, di L. 7,00 per capo di bestiame ascritto alle serie B e C della tariffa stessa e di L. 1,60 per ogni mille lire di valore dichiarato, col minimo di L. 4,00 per spedizione, di L. 650 per ogni « grande container » e per ogni rimorchio o semirimorchio tassabile con la tariffa speciale n. 111, sia carico che vuoto, viene elevato, rispettivamente, a L. 66, L. 7,70, L. 1,76, L. 4,40 e L. 715.

B) Al capo II, art. 71 - Tariffa dei bagagli:

- 1) Al paragrafo 1, la tassa sul valore dichiarato di L. 5 per ogni mille lire indivisibili della somma dichiarata e per ogni cento chilometri indivisibili col minimo di L. 400 per spedizione, viene elevata a L. 5,50 col minimo di L. 440 per spedizione.
- 2) Al paragrafo 2, la tassa di L. 175 a chilometro, prevista per il bagagliaio messo in composizione ad un treno speciale a richiesta degli utenti, viene elevata a L. 192. La tassa chilometrica di L. 110 per l'eventuale percorso a vuoto viene elevata a lire 120.
- 3) Al paragrafo 4, i prezzi delle autovetture accompagnate vengono sostituiti con quelli riportati nell'allegato 7 al presente decreto.
- C) Al capo III, art. 72 Tarisse per i treni speciali:
- 1) Al paragrafo 1, il deposito di L. 78.000 per la richiesta del treno speciale viene elevato a L. 85.800.

2) Al paragrafo 2:

- a) al primo alinea, il prezzo per treno-chilometro di L. 2.600 e il relativo minimo di L. 78.000 vengono elevati rispettivamente a L. 2.860 e a L. 85.800;
- b) al quarto alinea la tassa di L. 130 per carro e per chilometro viene elevata a L. 143 per carro e per chilometro.
- D) Al capo IV Tariffe ordinarie: alla tariffa ordinaria n. 1, le tabelle di cui al titolo III Prezzi, vengono sostituite con quelle riportate all'allegato 8 al presente decreto.

E) Al capo V - Tariffe speciali:

- 1) Alla tariffa speciale n. 104, le tabelle di cui al titolo III Prezzi, vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 9 al presente decreto.
- 2) Alla tariffa speciale n. 106, al titolo III Prezzi, l'importo della tassa sul valore per ogni cento chilometri indivisibili e per ogni mille lire indivisibili di L. 5,50 per i colli celeri e di L. 1,40 per i trasporti a carro, col minimo di L. 440 per spedizione, viene elevato, rispettivamente a L. 6,00 e L. 1,54, col minimo di L. 480 per spedizione.
- 3) Alla tariffa speciale n. 107, la tabella di cui al titolo III Prezzi e modalità di pagamento, è sostituita con quella riportata nell'allegato 10 al presente decreto.
 - 4) Alla tariffa speciale n. 108, serie B:
- a) al titolo III Prezzi, la tabella dei prezzi viene sostituita con quella riportata nell'allegato 11 al presente decreto;
- b) al titolo IV Condizioni particolari, la tassa di sorveglianza di L. 910 per tonnellata, di cui al punto 2), viene elevata a L. 1.000.
 - 5) Alla tariffa speciale n. 109:
- a) la tabella di cui al titolo III Prezzi, viene sostituita con quella riportata nell'allegato 12 al presente decreto:
- b) alla condizione particolare 2^a. la tassa di L. 3.250 per il nolo degli addobbi funebri viene elevata a L. 3.570.
- 6) Alla tariffa speciale n. 110, la tabella di cui al titolo III, punto 4), viene sostituita con quella riportata nell'allegato 13 al presente decreto.
- 7) Alla tariffa speciale n. 111, la tabella di cui al titolo III, punto 3), viene sostituita con quella riportata nell'allegato 14 al presente decreto.

F) Al Capo VI - Tariffe eccezionali:

- 1) Alla tariffa eccezionale n. 203, le tabelle di cui alle serie A, B e C, vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 15 al presente decreto.
 - 2) Alla tariffa eccezionale n. 221:
- a) le tabelle, di cui alle serie A, B e C, vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 16 al presente decreto;
- b) alla condizione particolare 2^a, la tassa di prenotazione per il traghettamento delle sole autovetture viene elevata da L. 1.300 a L. 1.400;

- c) la tabella dei prezzi dei biglietti di passaggio marittimo, di cui alla condizione particolare 6°, viene sostituita con quella riportata nell'allegato 17 al presente decreto;
 - d) alla condizione particolare 7a:

la tassa di L. 2.100 per ogni 25 chilogrammi indivisibili di bagaglio a mano eccedenti il peso di chilogrammi 50, viene elevata a L. 2.300;

la tassa di L. 1.050 per capo o di L. 800 per ogni 10 chilogrammi indivisibili, prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, viene elevata a L. 1.150 per capo o a L. 880 per ogni 10 chilogrammi indivisibili;

- e) il prezzo fisso di L. 9.100 previsto al primo e al secondo comma della condizione particolare 10^a viene elevato a L. 10.000.
- 3) Alla tariffa eccezionale n. 251, al titolo III Condizioni particolari, al penultimo alinea della nota (1), il minimo di L. 150 previsto per il diritto di transito per la parte non rispedita, viene elevato a L. 160.

G) Al capo VII - Prezzi:

- 1) La tabella dei prezzi per le spedizioni a bagaglio è sostituita con quella riportata nell'allegato 18 al presente decreto.
- 2) Le tabelle dei prezzi delle classi dalla 41 alla 87 vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 19 al presente decreto.
- 3) Le tabelle dei prezzi delle classi dalla 601 alla 820 vengono sostituite con quelle riportate nell'allegato 20 al presente decreto.

II. — Allegati:

- A) All'allegato 1, progressivo 7, il diritto fisso viene elevato:
 - a) da L. 13.200 a L. 14.500 per i carri ad assi;
 - b) da L. 17.600 a L. 19.300 per i carri a carrelli.
 - B) All'allegato n. 7, art. 135:
- 1) Al punto 2) la tassa di L. 130 per carro e per chilometro viene elevata a L. 143 per carro e per chilometro.
- 2) Al punto 3), comma c), la tassa per la guardia speciale di L. 520 viene elevata a L. 570.

Art. 3.

Il presente decreto, che verrà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione, entrerà in vigore il 1º dicembre 1976 e sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addì 14 ottobre 1976

Il Ministro per i trasporti
Ruffini

Il Ministro per il tesoro Stammati

Il Ministro

per il bilancio e la programmazione economica

Morlino

Registrato alla Corte dei conti, addì 30 ottobre 1976 Registro n. 31 Trasporti, foglio n. 27

TARIFFE DAL N. 1 AL N. 6 per viaggi di corsa semplice

(CAPO V) Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| TARIFFE | Zone di percorrenza | | Zone di percorre | | |
|------------------------|---------------------|---------------|------------------|------------------|--|
| TANITE | Classe | da km 1 a 700 | da km 701 a 1000 | km 1001 ed oltre | |
| Tariffa ordinaria n. 1 |]a | 24,05 | 16,02 | 4,16 | |
| | 2a | 13,36 | 8,23 | 1,78 | |
| Tariffa ridotta n. 2 | 1a | 20,46 | 13,62 | 4,16 | |
| | 2a | 11,37 | 6,99 | 1,78 | |
| Tariffa ridotta n. 3 | 1a | 19,26 | 12,82 | 4,16 | |
| | 2a | 10,69 | 6,58 | 1,78 | |
| Tariffa ridotta n. 4 | 1ª | 16,85 | 11,22 | 4,16 | |
| | 2ª | 9,36 | 5,76 | 1,78 | |
| Tariffa ridotta n. 5 | 1 ^a | 14,44 | 9,61 | 4, 16 | |
| | 2 ^a | 8,01 | 4,93 | 1,78 | |
| Tariffa ridotta n. 6 | 1a | 12,03 | 8,01 | 4,16 | |
| | 2a | 6,68 | 4,12 | 1,78 | |

ALLEGATO 2

TARIFFA N. 15

per biglietti turistici di libera circolazione

(Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero)

(CAPO XIV) Prezzi in lire per viaggiatore

| VALU | IDITA' | Prezz | İ |
|-----------|--------|-----------|-----------|
| 11111 | | 1ª classe | 2ª classe |
| 8 giorni | | 45.950 | 29.000 |
| 5 giorni | | 55.650 | 35.050 |
| 1 giorni | | 66.550 | 41.100 |
| 30 giorni | | 81.050 | 50.800 |

Diritto di proroga per ciascun giorno:

per 1 biglietti validi 15 giorni: L. 3.850 per la prima classe e L. 2.750 per la seconda; per 1 biglietti validi 21 giorni: L. 3.600 per la prima classe e L. 2.400 per la seconda; per 1 biglietti validi 30 giorni: L. 3.100 per la prima classe e L. 2.000 per la seconda.

Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO 3

TARIFFA N. 21 per biglietti di abbonamento ordinario

(CAPO X) Serie A - ABBONAMENTI MENSILI Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| CLASSE | Diritto fisso | Zone di percorrenza | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------|
| CLASSE | per ogni abbonamento | da 1 a 24 km | da 25 a 60 km | da 61 a 90 km | da 91 a 300 km | da 301 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 1000 km | da 1001 a 2000 km | oltre 2000 km |
| 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 2.722 1.669 | 275,88 166,98 | 209,33 125,84 | 176,66 106,48 | 106,48 65,34 | 77,44 43,56 | 35,09 22,99 | 22,99 14,52 | 8,47 7,26 | 4,84 3,63 |

Serie B - ABBONAMENTI INTERA RETE

Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

| CLASSE | Categoria S | Categoria O |
|--------|--------------------|-------------------|
| 1* | 166.950 106.450 | 106.450 62.900 |

Serie C - ABBONAMENTI PER SEI GIORNI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| | Diritto fisso | ZONE DI PERCORRENZA | | | | |
|----------------|-------------------------|---------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| CLASSE | per ogni abbonamento | da 1 a 30 km | da 31 a 60 km | da 61 a 90 km | da 91 a 120 km | da 121 a 150 km |
| 1 ^a | 1.064 | 114,95 67,76 | 106,48 65,34 | 96,80 60,50 | 83,49 52,03 | 77,44 43,56 |

ALLEGATO 4

TARIFFA N. 25 per biglietti chilometrici

(CAPO XI bis)

| PERCORRENZA | PR | EZZO |
|-------------|----------------|-----------|
| 1 ENOUND I | 1ª classe | 2ª classe |
| Km 3.000 | 5 5.650 | 31.450 |

ALLEGATO 5

Servizio di Carrozze Letti (Allegato n. 11 alle C.T.)

Supplementi - Letto

I supplementi di prezzo per l'utilizzazione di posti nelle carrozze letti, circolanti in servizio interno, sono stabiliti per ordine di posto e secondo la lunghezza della prefissata relazione di viaggio, nelle seguenti misure:

| | ORDINE DI POSTO | | | |
|-------------|-----------------|--------|------------------|---------|
| Km | Turistico (*) | Doppio | Singolo speciale | Singolo |
| | Lire | Lire | Lire | Lire |
| 0 - 550 | 6.600 | 9.900 | 13.200 | 19.800 |
| 551 - 750 | 7.700 | 11.550 | 15.400 | 23.100 |
| 751 - 1000 | 8.800 | 13.200 | 17.600 | 26.400 |
| 001 - oltre | 10.300 | 15.450 | 20.600 | 30.900 |

(*) I supplementi per tale categoria di posti per le relazioni che presentano anche servizi di carrozze a cuccetta di 1º classe, sono 1 seguenti:

| Km | POSTO LETTO TURISTICO |
|-----------|-----------------------|
| Kill | Lire |
| 0 - 550 | 8.650 |
| 1 · 750 | 10.650 |
| 1 - 1000 | 12.500 |
| 1 - oltre | 13.650 |

Diritti d'ammissione

I «diritti d'ammissione» dovuti dai portatori di carte o biglietti che legittimano l'utilizzazione a titolo gratuito di posti letto, sono stabiliti nelle seguenti misure:

| posto letto turistico | Lire 850 |
|------------------------------|---------------|
| posto letto doppio | . > 1.200 |
| posto letto singolo speciale | . • 1.400 |
| posto letto singolo | . • 1.650 |

ALLEGATO 6

b) carri coperti di grande capacità, di proprietà delle F.S. o di Amministrazioni estere, ad eccezione di quelli refrigeranti ed isotermici ricadenti nel successivo punto c):

| CAPACITA' DEL CARRO | Soprattassa | Soprattassa minima |
|---|-------------|--------------------|
| 1. Pari o superiore a 60 mc e inferiore a 80 mc | 20% 40% | 6.290 12.580 |

N. B. — Per i carri equipaggio di capacità pari o superiore a 60 mc le soprattasse di cui sopra comprendono quella del 10 % prevista al precedente punto a).

c) carri isotermici e refrigeranti di proprietà delle F.S. o di Amministrazioni estere, nonché di proprietà privata, anche se immatricolati in parchi di ferrovie estere:

| SUPERFICIE UTILE DI CARICO (*) | Soprattassa | Soprattassa minima |
|---|-------------|--------------------|
| 1. Inferiore a 19 mq | 10% | 6.290 |
| 2. Pari o superiore a 19 mq e inferiore a 22 mq | 12% | 18.870 |
| 3. Pari o superiore a 22 mq e fino a 27 mq | 24% | 37.750 |
| a) a 2 assi | 30% | 47.190 |
| b) a carrelli | 45% | 70.780 |

(*) Per i carri muniti di piano intermedio di carico, la superficie da considerare, agli effetti delle presenti disposizioni, è quella del pavimento del carro. Nel caso di utilizzazione del detto piano intermedio, si applica la maggiorazione del 30 % sulla soprattassa competente e sul relativo minimo.

d) carri a piano di carico ribassato delle serie Ui, Uik, Uai, Uaik, di proprietà delle F.S. (1); coppie di carrelli delle serie Sc e Saac di proprietà delle F.S. (1); carri pianali a sei assi della serie Salp di proprietà delle F.S. (1):

| | Tipo di carro | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| PERCORRENZE. | a 2 assi | a 4 assi | a 6 assi | a 8 assi | a più di 8 assi |
| Km | | | Sopratta | ssa in lire | |
| 1 - 100 | 12.580 15.720 18.860 22.000 25.140 | 25.160 31.440 37.720 44.000 50.280 | 37.740 47.160 56.580 66.000 75.420 | 50.320 62.880 75.440 88.000 100.560 | |
| 601 - 600 601 - 700 701 - 800 601 - 900 601 - 1000 | 28.280 31.420 34.560 37.700 40.840 | 56.560 62.840 69.120 75.400 81.680 | 84.840 94.260 103.680 113.100 122.520 | 113.120 125.680 138.240 150.800 163.360 | La misura della soprattas sa è stabilita di volta in volta dall'Ammini strazione |
| Per ogni 100 km indivisibili in più oltre i primi 1000 km | 3.140 | 6.280 | 9.420 | 12.560 | |

| | BASI CHILOMETRICHE | | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|--------------|------------------|--------------|--|--|--|
| AUTOUTTURA | Per un sol | o percorso | Per più percorsi | | | | |
| AUTOVETTURA | Zone di percorrenza | | | | | | |
| | da 1 a 700 km | oltre 700 km | da 1 a 700 km | oltre 700 km | | | |
| Di lunghezza inferiore a m 3,81 | 39,32 | 29,49 | 35,38 | 26,55 | | | |
| 2) Di lunghezza da m 3,81 a m 4,42 | 47,19 | 35,38 | 42,47 | 31,85 | | | |
| B) Di lunghezza oltre m 4,42 | 70,78 | 53,08 | 63,70 | 47,79 | | | |

Serie A - SPEDIZIONI DI COLLI CELERI

ALLEGATO 8

| | , | | | | Zone di p | ERCORRENZA | | | | |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| PESO | I | II | 111 | IV | V | VI | VII | VIII | IX | х |
| PESO | da 1 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 300 km | da 301 a 400 km | da 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601 a 800 km | da 801 a 1000 km | da 1001 a 1200 km | oltre 1200 km |
| ın kg | | | | | Prezzi | in lire | | | | |
| 1 - 25 | 2.903 | 2.969 | 3.035 | 3.101 | 3.167 | 3.233 | 3.365 | 3.497 | 3.629 | 3.761 |
| 26 - 50 | 3.520 4.137 4.754 | 3.695 4.421 5.147 | 3.870 4.705 5.540 | 4.045 4.989 5.933 | 4.220 5.273 6.326 | 4.395 5.557 6.719 | 4.745 6.125 7.505 | 5.095 6.693 8.291 | 5.445 7.261 9.077 | 5.795 7.829 9.863 |
| Per le spedizioni di peso |] | | | | | | | |] ! | 7.003 |
| Per ogni 25 kg o frazione 476 - 500 | 517 | 627 15.179 | 737 17.332 | 847 | 957 21.638 | 1.067 23.791 | $\begin{bmatrix} 1.287 \\ 28.097 \end{bmatrix}$ | 1.507 32.403 | 1.727 36.709 | 1.947 |
| Per le spedizioni di peso | oltre 500 | kg e fino : | a 1000 kg, | in aggiunt | a ai prezzi | dei primi | 500 kg so | oraindic ati | : | |
| Per ogni 50 kg o frazione 951 - 1000 | 23.366 | 1.254 27.719 | 32.072 | 36.425 | 1.914 | 2.134 45.131 | 2.574 53.837 | $\frac{3.014}{62.543}$ | 3.454 71.249 | 3.894 79.955 |
| Per le spedizioni di peso oltre 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1000 kg sopraindicati: | | | | | | | | | | |
| Per ogni 100 kg o frazione | 2.068 | 2.508 | 2.948 | 3 .388 | 3.828 | 4.268 | 5.148 | 6.028 | 6.908 | 7.788 |

Serie B - SPEDIZIONI IN PICCOLE PARTITE A RESA ACCELERATA

| | | | | | Zone di | PERCORRENZA | | | | |
|---|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| PESO | I | II | III | IV | v | VI | VII | VIII | IX | х |
| PESO | da 1 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 300 km | da 301 a 400 km | da 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601 a 800 km | da 801 a 1000 km | da 1001 a 1200 km | oltre 1200 km |
| ın kg | | | | | Prezzi | in lire | | | | |
| 1 - 25 | 2.359 - 2.858 | 2.412 3.001 | 2.465 3.144 | 2.518 3.287 | 2.571 3.430 | 2.624 3.573 | 2.730 3.859 | 2.836 4.145 | 2.942 4.431 | 3.048 4.71 7 |
| 51 - 75 76 - 100 | 3.357 3.856 | 3.590 4.179 | 3.823 4.502 | 4.056 4.825 | 4.289 5.148 | 4.522 5.471 | 4.988 6.117 | 5.454 6.763 | 5.920 7.409 | 6.386 8.055 |
| Per le spedizioni di peso | oltre 100 | kg e fino | a 500 kg, | in aggiunt | a ai prezzi | dei primi | i 100 kg so | , praindicat | ' i: | |
| Per ogni 25 kg o frazione 476 - 500 | 420 10.576 | 12.339 | 14.102 | 690 15.865 | 780 17.628 | 870 19.391 | 1.050 | 1.230 | 1.410 | 1.590 33.495 |
| Per le spedizioni di peso | oltre 500 l | g e fino a | 1000 kg, i | n aggiunta | ai prezzi | dei primi | 500 kg sop | raindicati: | | |
| Per ogni 50 kg o frazione 951 - 1000 | 18.976 | 1.020 | 1.200 26.102 | 1.380 29.665 | 1.560 33.228 | 1.740 36.791 | 2.100 43.917 | 2.460 | 2.820 58.169 | 3.180 65.295 |
| Per le spedizioni di peso oltre 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1000 kg sopraindicati: | | | | | | | | | | |
| Per ogni 100 kg o frazione | 1.680 | 2.040 | 2.400 | 2.760 | 3.120 | 3.480 | 4.200 | 4.920 | 5.640 | 6.360 |

Serie C - SPEDIZIONI IN PICCOLE PARTITE A RESA ORDINARIA

| | | | | | Zone di f | ERCORRENZA | | | | |
|---|---|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Proo | I | 11 | III | IV | v | VI | VII | VIII | , IX | Х |
| PESO | da 1 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 300 km | da 301 a 400 km | da 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601 a 800 km | da 801 a 1000 km | da 1001 a 1200 km | oltre 1200 km |
| in kg | | | | | Prezzi | in lire | | | · | |
| 1 - 25 | 2.170 2.547 2.924 3.301 | 2.206 2.649 3.092 3.535 | 2.242 2.751 3.260 3.769 | 2.278 2.853 3.428 4.003 | 2.314 2.955 3.596 4.237 | 2.350 3.057 3.764 4.471 | 2.422 3.261 4.100 4.939 | 2.494 3.465 4.436 5.407 | 2.566 3.669 4.772 5.875 | 2.638 3.873 5.108 6.343 |
| Per le spedizioni di peso Per ogni 25 kg o frazione 476 - 500 | 375 9.301 | 441 10.591 | 500 kg, | 573 | 639 14.461 | 705 15.751 | 837 18.331 | 969 20.911 | 1.101 | 1.233 |
| Per le spedizioni di peso | oltre 500 | kg e fino : | a 1000 kg, | in aggiunt | a ai prezz | i dei primi | 500 kg sc | praindicat | i: | |
| Per ogni 50 kg o frazione 951 - 1000 | 750 16.801 | 19.411 | 1.014 | 1.146 | 27.241 | 29.851 | 35.071 | 1.938 | 2.202 45.511 | 2.466 50.731 |
| Per le spedizioni di peso | Per le spedizioni di peso oltre 1000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1000 kg sopraindicati: | | | | | | | | | |
| Per ogni 100 kg o frazione | 1.500 | 1.764 | 2.028 | 2.292 | 2.556 | 2.820 | 3.348 | 3.876 | 4.404 | 4.932 |

PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 104 Bestiame

| |] | | | <u> </u> | | ZONE DI P | ERCORRENZA | | | | | |
|---|-----------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|
| | I | II | III | IV | v | IV | VII | VIII | IX | х | ΧI | XII |
| SPEDIZIONI | da 1 a 10 km | da 11 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 300 km | da 301 a 400 km | đa 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601 a 700 km | da 701 a 800 km | da 801 a 900 km | da 901 1 1000 km | oltre i 1000 km |
| | | | | | Prezzi in | lire per | l'intera sp | edizione | | | | |
| | | S | erie A - | EOUINI | E BOV | INI (cav | alli, muli | . asini. b | uoi. buf | ali e tori |) , | |
| Fino a 10 capi | 3.899 | 115,50 | 110,24 | | • | 92,57 | - | 80,79 | • | 69,01 | • | 57,23 — |
| Per ogni capo in più dei 10 caricato nello stesso carro (fino al 20°) | 319 | 9,20 1.147 | 8,82 2.029 | 8,35 2.864 | 7,88 3.652 | 7,41 4.393 | 6,94 5.087 | 6,47 5.734 | 6,00 6.334 | 5,53 6.887 | 5,06 7.393 | 4,59 — |
| Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro | 82 | 2,50 307 | 2,41 548 | 2,29 777 | 2,17 994 | 2,05 1.199 | | 1,81 1.573 | 1,69 1.742 | 1,57 1.899 | 1,45 2.044 | 1,33 |
| | | | | s | erie B - | SUINI (| porci e | lattonzoli |) | | | |
| Fino a 30 capi | 3.163 | 93,50 | 89,57 20.535 | 84,78 29.013 | 79,99 37.012 | 75,20 44.532 | | 65,62 58.135 | 60,83 64.218 | | 51,25 74.947 | 46,46 |
| Per ogni capo in più dei 30 caricato nello stesso carro | - 82 | 2,50 307 | 2,41 548 | 2,29 777 | 2,17 994 | 2,05 1.199 | 1,93 1.392 | 1,81 1.573 | 1,69 1.742 | | 1,45 2.044 | 1,33 |
| | | 5 | Scrie C - | OVINI | (montoni | , pecore, | agnelli, | caproni, | capre e | capretti) | ١ | |
| Fino a 60 capi | 3.055 | 91,10 11.254 | | 81,97 28.110 | | 72,73 43.118 | | | 58,87 62.165 | | 49,63 72.553 | 45,01 — |
| Per ogni capo in più dei 60 caricato nello stesso carro | _ 40 | 1,20 148 | 1,14 262 | 1,08 370 | 1,02 472 | 0,96 5 68 | 0,90 658 | 0,84 742 | 0,78 820 | 0,72 892 | 0,66 958 | 0,60 |

PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 107 Giornali e altre pubblicazioni periodiche

| | PREZZI PER CHILOGRAMMO INDIVISIBILE B PER QUALSIASI DISTANZA | | | | | | |
|--|--|------------------------------|-----------|--|--|--|--|
| | A) Spedi: | B) Spedizioni in abbonamento | | | | | |
| TIPO | Prezzo | Minimo per spedizione | Prezzo | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | | | | |
| e) Giornali propriamente detti (titolo I, punto 1 a) . L. | 10,70 | 108 | 4,20 | | | | |
|) Riviste e rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto 1 b) | 18,15 | 217 | 11,45 (*) | | | | |
| Dispense (titolo I, punto 1 c) | 26,60 | 264 | 12,70 | | | | |
| C) Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante, ecc. (titolo I, punto 1 d) | 44,75 | 447 | 19,35 | | | | |
| Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punti 1 e) » | 60,50 | 605 | 30,25 | | | | |

^(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 5,15 alle sole pubblica zioni con periodicità non superiore al mese.

ALLEGATO 11

PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 108 Esplosivi e materie radioatttive

| PESO MINIMO PER CARRO | Prezzo per tonnellata e per chilometro Lire |
|-----------------------|---|
| , 500 | 150 |
| 2.500 | 114 |
| 5.000 | 90 |
| 10.000 | 72 |

ALLEGATO 12

PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 109 Feretri e resti umani

| NOMENCLATURA | Prezzo per km Lire | |
|--|------------------------|-----|
| A) FERETRI | | |
| 1. Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri) | Per feretro | 126 |
| 2. Feretri sopra carri mortuari o particolari | Per carro | 181 |
| B) RESTI UMANI | | |
| Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate | Per ogni anfora o urna | 26 |

ALLEGATO 13

PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 110 Spedizioni di «grandi containers» carichi o vuoti

| | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|-------------------|----------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------|--|--|--|
| GRANDI CONTAINERS | Serie | I | II | III | IV | | | |
| Categori a | Serie | fino a 100 km | da 101 a 300 km | da 301 a 900 km | oltre 900 km | | | |
| | | Prezzi in lire | | | | | | |
| 10 | A | 30.800 | 210 72.800 | 160 168.800 | 69 | | | |
| | В | 9.200 | 18.000 | 39 41.400 | 17 — | | | |
| | A | 40.000 | 273 94.600 | 211 221.200 | 96 — | | | |
| 20 | В | 12.100 | 57 23.500 | 53 55.300 | | | | |
| 30 | A | 49.000 | 334 115.800 | 260 271.800 | 126 | | | |
| 30 | В | 14.700 | 70 28.700 | 64 67.100 | | | | |
| - | A | 57.800 | 394 136.600 | 304 319.000 | 159 — | | | |
| 40 | В | 17.300 | 84 34-100 | 75 79.100 | 39 — | | | |

ALLEGATO 14

PREZZI DELLA TARIFFA SPECIALE N. 111

Spedizioni su determinate relazioni di traffico di «Rimorchi e semirimorchi stradali » carichi o vuoti

| | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----------------------|---------------------------------|--------------------------------|--------------|--|--|--|
| LUNGHEZZA DEL RIMORCHIO | Scrie | I | II | III | IV | | | |
| O SEMIRIMORCHIO | Scrie | fino a 100 km | da 101 a 300 km | da 301 a 900 km | oltre 900 km | | | |
| | | Prezzi in lire | | | | | | |
| Fino am 6 | A B | 40.000 | 273 94.600 75 28.400 | 211 221.200 62 65.600 | 96 | | | |
| Da oltre m 6 fino a m 9 | A B | 49.000 — 16.600 | 334 115.800 90 34.600 | 260 271.800 77 80.800 | 126 38 | | | |
| Oltre m 9 | A B | 57.800 | 394 136.600 105 41.000 | 304 319.000 91 95.600 | 159 | | | |

TARIFFA ECCEZIONALE N. 203

Serie A - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

| PREZZO PER AUTOVETTURA (in lire) | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|---|--|--|--|
| | Lunghezza fino a m 3,50 | Lunghezza da m 3,51 a m 4,50 | Lunghezza da m 4,51 a m 5,50 | Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50 | Prezzo supplementare per il rimorchietto | | | |
| 1. Solo andata | 2.900 | 3.700 | 3.900 | 600 | 800 | | | |
| 2. Andata e ritorno: | | | | | · | | | |
| a) validità 30 giorni | 4.800 | 6.000 | 6.200 | 850 | 1.300 | | | |
| b) validità 3 giorni | 3.900 | 5.100 | 5.500 | 700 | 1.200 | | | |

Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di kg 80 (vedasi la condizione particolare 94).

Scrie B - ALTRI AUTOVEICOLI

| | Prez divisi | Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1) | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|--|--|--|
| | fino a m 3,50 | da m 3,51 a m 7,50 | oltre m 7,50 | | | |
| 1. Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, motocarri, rimorchi, adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti | 800 | 1.100 | 1.350 | | | |

Note: a) I prezzi suddetti comprendono anche il trasporto gratuito di due autisti;
b) I prezzi suindicati si applicano nella misura ridotta del 20% all'automezzo che abbia effettuato un precedente trasporto a vuoto od a carico, entro il termine massimo di 20 giorni. La riduzione si applica sul prezzo del viaggio di ritorno previa esibizione della ricevuta del Ci 262 speciale relativa al trasporto precedente.

| | Prezzi per metro lineare divisibile di dm in dm (1) | | | | |
|-------------------------------------|--|------------|--|--|--|
| | fino a m 10 | oltre m 10 | | | |
| 2. Autopullman, anche con rimorchio | 1.200 | 1.350 | | | |

(1) Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di decimetro si portano al decimetro immediatamente superiore.

Serie C - MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

| | Prezzo unitario per traversata |
|--|--------------------------------|
| Motocicli, motoleggere e motoscooters: | |
| con carrozzino | 850 |
| senza carrozzino | 650 |
| Velocipedi | 350 |

TARIFFA ECCEZIONALE N. 221

Serie A - AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

| PREZZO PER AUTOVETTURA (in lire) | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|
| | Lunghezza fino a m 3,50 | Lunghezza da m 3,51 a m 4,50 | Lunghezza da m 4,51 a m 5,50 | Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50 | Prezzo supplementare per il rimorchietto | | | | | |
| 1. Solo andata | 12.100 | 15.100 | 16.000 | 850 | 3.400 | | | | | |
| 2. Andata e ritorno: | | | | · | | | | | | |
| a) validità 30 giorni | 19.300 | 23.700 | 25.500 | 1.450 | 5.500 | | | | | |
| b) validità 15 giorni | 16.200 | 21.200 | 22.300 | 1.200 | 4.900 | | | | | |

Serie B - AUTOPULLMAN, AUTOCARRI, MOTOFURGONI, MOTOCARRI E RIMORCHI: VUOTI O CARICHI

| VEICOLI | Peso minimo tassabile per veicolo Tonn. | Prezzo per tonneilata Lire |
|--|--|----------------------------------|
| 1. Autopullman, rimorchi adibiti al trasporto di persone | 5,0 | 5.700 |
| 2. Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al trasporto di cose: vuoti o carichi | 2,5 | 7.700 |

Serie C - MOTOCICLI

| PREZZO UNITARIO PER TRAVERSATA | Lire |
|---|-------|
| Motecicli, motoleggere e motoscooters, non imballati: | |
| con carrozzino | 3.400 |
| senza carrozzino | 2.500 |

ALLEGATO 17

TARIFFA ECCEZIONALE N. 221 Condizione particolare 6°

| | A dult i | Ragazzi |
|-------------------------------|------------------------|---------|
| Posto di ponte | 2.900 | 1.450 |
| Posto in poltrona reclinabile | 4.500 | 3.000 |
| Posto in cabina doppia | 6.600 | 5.100 |
| Posto in cabina singola | 9.100 | 7.700 |
| | | 1 |

SERIE 1.
A - SPEDIZIONI A BAGAGLIO

| | | | | | ZONE DI PE | RCORRENZA | | | | |
|---------------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------|
| NECO | I | II | III | IV | v | VI | VII | VIII | IX | х |
| PESO | da 1 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 300 km | da 301 a 400 km | da 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601 a 800 km | da 801 a 1000 km | da 1001 a 1200 km | oltre 1200 km |
| ın kg | | | | | Prezzi | in lire | | | | |
| | | | 1 | | 1 | | | | | |
| 1 - 25 | 2.903 | 2.969 | 3.035 | 3.101 | 3.167 | 3.233 | 3.365 | 3.497 | 3.629 | 3.761 |
| 26 - 50 | 3.520 | 3.695 | 3.870 | 4.045 | 4.220 | 4.395 | 4.745 | 5 .095 | 5.445 | 5.795 |
| 51 - 75 | 4.137 | 4.421 | 4.705 | 4.989 | 5.273 | 5.557 | 6.125 | 6.693 | 7.261 | 7.829 |
| 76 · 100 | 4.754 | 5.147 | 5.540 | 5.933 | 6.326 | 6.719 | 7 .505 | 8.291 | 9.077 | 9.86 3 |
| | | l | Í | ł | l | 1 | l | 1 | 1 | |
| Per le spedizioni di pes | so oltre 10 | 0 kg, in a | ggiunta ai | prezzi de | i primi 100 |) kg sopra | indicati: | | | |
| Per ogni 25 kg o frazione | 517 | 627 | 737 | 847 | 957 | 1.067 | 1.287 | 1.507 | 1.727 | 1.947 |

Allegato 19

B - SPEDIZIONI A CARRO

1. — Classi dalla n. 41 alla n. 87

| | | | | | | | Zone | DI PERCORRI | ENZA | | | | | |
|------------|--------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| | | 1 | II | III | IV | v | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | XIII |
| | CLASSI | da 1 a 10 km | đa 11 a 50 km | da 51 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 a 300 km | da 301 a 400 km | da 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601 a 700 km | da 701 a 800 km | da 801 a 900 km | da 901 1 1000 km | oltre 1000 km |
| | | | · | | | | Prezzi in | lire per t | tonnellata | | | | | |
| 41 | | 1.061 | 27,20 2.149 | 25,00 3.399 | | | 22,60 10.179 | 22,60 12.439 | | 22,60 16.959 | | 21,51 21.306 | | |
| 42 | | 1.036 | 26,60 2.100 | | | 22,07 7.733 | 22,07 9.940 | 22,07 12.147 | 22,07 14.354 | 22,07 16.561 | 21,44 18.706 | | 16,80 | 7,64 |
| 43 | | 1.010 | 25,90 | 23,78 | 21,54 | 21,54 | 21,54 9.697 | 21,54 11.851 | | 21,54 16.159 | 20,90 | 20,47 | 16,39 | 7,458 |
| 44 | | 985 | 25, 25 1.995 | 23, 20 3. 155 | 20,98 | 20,98 | 20,98 9.449 | 20,98 11.547 | | 20,98 15.743 | 20,39 | 19,98 | 15,99 | 7,275 |
| 4 5 | | 961 | 24,65 1.947 | 22,60 3.077 | l | 20,47 | 20,47 9.218 | 20,47 11.265 | 20,47 13.312 | 20,47 15.359 | 19,88 17.347 | 1 | 15,61 | 7,098 |
| 46 | | — 938 | 24,00 1.898 | 22,08 3.002 | | | 19,98 | 19,98 10.994 | | 19,98 14.990 | 19,41 | 19,01 18.832 | 15,22 | 6,924 |
| 47 | | — 915 | 23,40 1.851 | | 19,50 | 19,50 | 19,50 8.779 | 19,50 10.729 | 19,50 | 19,50 14.629 | | 18,55 | 14,85 | 6,756 |
| 48 | | — 893 | 22,85 | 21,00 2.857 | 19,00 4.757 | | 19,00 8.557 | 19,00 10.457 | | 19,00 14.257 | | 18,11 | 14,49 | 6,591 |
| 49 | | 872 | 22,35 1.766 | 20,50 2.791 | 18,57 4.648 | | 18,57 8.362 | 18,57 10.219 | 18,57 12.076 | 18,57 13.933 | 18,03 | 17,67 | 14,13 | 6,430 |
| 50 | | 850 | 21,75 1.720 | 20,00 2.720 | 18,10 | 18,10 | 18,10 8.150 | 18,10 9.960 | | 18,10 13.580 | 17,58 | 17,23 | 13,80 | 6,27 |
| 51 | | - 829 | 21,25 1.679 | | | 17,67 6.188 | 17,67 7.955 | 17,67 9.722 | | 17,67 13.256 | 17,15 | 16,79 | 13,46 | 6,120 |
| 52 | | — 808 | 20,70 1.636 | | | 17,22 6.032 | 17,22 7.754 | 17,22 9.476 | 17,22 | 17,22 12.920 | 16,74 | 16,39 | 13,13 | 5,97 |
| 53 | | - 7 69 | 20,25 1.599 | 18,56 2.527 | 1 | 16,82 | 16,82 7.573 | 16,82 9.255 | 16,82 | 16,82 12.619 | 16,33 | 16,00 | 12,80 | 5,82 |
| 54 | | | 19,70 1.558 | 18,10 2.463 | 16,40 | 16,40 | 16,40 | 16,40 9.023 | 16,40 | 16,40 12.303 | 15,93 | 15,61 | 12,50 | 5,68 |
| 55 | | 751 | 19,25 1.521 | 17,68 2.405 | | | 15,99 | 15,99 8.801 | 15,99 | 15,99 | 15,54 | 15,22 | 12,19 | 5,54 |

| CLASSI | | | | | | | Zone i | I PERCORRE | NZA | | | | | |
|--|--------|-----------------|------------------|-------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| Table | | I | [| | | ! | | | | | ! | ! | | XIII |
| Table Tabl | CLASSI | da 1 a 10 km | da 11 a 50 km | da 51 a 100 km | da 101 a 200 km | da 201 i 300 km | da 301 a 400 km | da 401 a 500 km | da 501 a 600 km | da 601. a 700 km | da 701 a 800 km | da 801 a 900 km | da 901 a 4000 km | oltre 1000 km |
| 752 1.484 2.346 3.997 5.468 7.029 8.590 0.151 11.712 13.228 14.712 15.961 7.565 7.151 1.447 2.287 3.508 5.329 6.850 8.371 9.892 11.441 12.282 14.791 14.61 11.05 5.755 6.771 1.411 2.232 3.717 5.202 6.687 8.172 9.792 11.441 12.282 14.791 14.10 11.05 5.755 6.524 14.851 14.85 | A | 1 | 1 | | 1 | | Prezzi in | lire per t | onnellata | | | <u> </u> | i | |
| 57 | 56 | | | | | 15,61 | 15,61 | | | | | | | 5,409 |
| 58 | 57 | _ | 18,30 | 16,80 | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 15,21 | 14,79 | 14,48 | 11,60 | |
| 59 | 58 | | 17,85 | 16,42 | 14,85 | 14,85 | 14,85 | 14,85 | 14,85 | 14,85 | 14,44 | 14,12 | 11,32 | 5,148 |
| 60 | 59 | _ | 17,40 | 16,02 | 14,49 | 14,49 | 14,49 | 14,49 | 14,49 | 14,49 | 14,08 | 13,79 | 11,05 | 5,022 |
| 64 | 60 | | 17,05 | 15,62 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 14,13 | 13,72 | 13,45 | 10,78 | 4, 900 |
| 62 | 61 | - | 16,60 | 15,26 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,80 | 13,40 | 13,12 | 10,51 | 4,780 |
| 63 | 62 | _ | 16,15 | 14,86 | 13,46 | 13,46 | 13,46 | 13,46 | 13,46 | 13,46 | 13,08 | 12,80 | 10,25 | 4,664 |
| 15 | 63 | _ | 15,80 | 14,52 | 13,13 | 13,13 | 13,13 | 13,13 | 13,13 | 13,13 | 12,75 | 12,50 | 10,00 | 4,550 |
| 55 | 64 | _ | 15,40 | 14,14 | 12,79 | 12,79 | 12,79 | 12,79 | 12,79 | 12,79 | 12,42 | 12,18 | 9,76 | 4,438 |
| 66 | 65 | | 15,00 | 13,80 | 12,48 | 12,48 | 12,48 | 12,48 | 12,48 | 12,48 | 12,14 | 11,88 | 9,52 | 4,331 |
| 67 | 66 | <u> </u> | 14,65 | 13,46 | 12,17 | 12,17 | 12,17 | 12,17 | 12,17 | 12,17 | 11,83 | 11,60 | 9,28 | 4,225 |
| 68 — 13,95 12,84 11,61 11,62 10,72 10,72 10,72 11,72 11,32 11,32 11,32 11,32 11,32 10,99 10,73 10,73 10,75 10,77< | 67 | _ | 14,30 | 13,14 | 11,89 | 11,89 | 11,89 | 11,89 | 11,89 | 11,89 | 11,55 | 11,32 | 9,05 | 4,121 |
| 69 | 68 | _ | 13,95 | 12,84 | 11,61 | 11,61 | 11,61 | 11,61 | 11,61 | 11.61 | 11,28 | 11,04 | 8,84 | 4,021 |
| 70 | 69 | _ | 13,65 | 12,52 | 11,32 | 11,32 | 11,32 | 11,32 | 11,32 | 11,32 | 10,99 | 10,78 | 8,62 | 3,923 |
| $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$ | 70 | _ | 13,30 | 12,20 | 11,04 | 11,04 | 11,04 | 11,04 | 11,04 | 11,04 | 10,73 | 10,51 | 8,42 | 3,828 |
| 72 — 12,60 11,62 10,49 10,24< | 71 | _ | 12,90 | 11,90 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,77 | 10,45 | 10,24 | 8,21 | 3,733 |
| 73 | 72 | 492 | | 11,62 | 10,49 | 10,49 | 10,49 | 10,49 | 10,49 | 10,49 | 10,20 | 10,00 | 8,01 | |
| 74 | 73 | 480 | 12,30 | 11,30 | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 10,24 | 9,96 | 9,76 | 7,81 | 3,554 |
| 75 — 11,75 10,78 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,72 9,72 9,947 -7 9,77 9,77 9,77 9,77 9,77 9,72 9,72 9,22 9,22 9,22 9,52 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,05 9,0 | 74 | 469 | | | | 10,01 | 10,01 4.509 | 10,01 | 10,01 | 10,01 7.512 | 9,71 | | | |
| 76 | 75 | 457 | 11,75 | 10,78 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,47 | 9,28 | 7,44 | 3,382 |
| 77 | 76 | 447 | | 10,50 | | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,52 | 9,25 | 9,05 | 7,26 | 3,300 |
| 79 | 77 | 436 | | | 9,28 | 9,28 | 9,28 | | | | | | | |
| 80 | 78 | — 425 | 10,95 863 | | | | | | | | | | | |
| 81 . 404 820 1.296 2.158 3.020 3.882 4.744 5.606 6.468 7.305 8.125 8.782 - 81 . 10,10 9,30 8,41 | 79 | 414 | 10,60 838 | | 8,83 2. 2 09 | | | | | | | | | |
| 82 9,90 9,08 8,20 8,20 8,20 8,20 8,20 8,20 8,20 7,96 7,81 6,25 2,7,81 6,25 2,875 3.695 4.515 5.335 6.155 6.951 7.732 8.357 - 83 9,65 8,86 8,01 8,01 8,01 8,01 8,01 8,01 8,01 8,01 6.115 6.951 7.732 8.357 - 84 9,40 8,64 7,81 | 80 | 404 | | | | | | | 8,62 5.606 | | | | | |
| 83 | 81 . | 394 | | | | | | | | | | | | |
| 83 | 82 | 385 | 9,90 781 | 9,08 | 8,20 2.055 | | | 8,20 | 8,20 | | | 7,81 | 6,25 | |
| 84 — 9,40 8,64 7,81 7,82 7,62 7,62 7,62 7,62 7,62 7,62 7,62 7,62 7,62 7,62 < | 83 | 376 | 9,65 762 | 8,86 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 8,01 | 7,78 | 7,62 | 6,11 | 2,776 |
| 85 — 9,15 8,40 7,62 7,43 | 84 | 367 | | 8,64 | 7,81 | 7,81 | 3.518 | 7,81 4.299 | 7,81 | 7,81 | 7,58 | 7,44 7.363 | 5,96 7.959 | |
| 86 | 85 | 357 | 723 | 1.143 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | 7,62 | | 7,24 | 5,82 | 2,642 |
| 87 \dots 8,70 8,02 7,26 7,26 7,26 7,26 7,26 7,26 7,06 6,91 5,53 2, | | 348 | 704 | 8,22 | 7,43 | | 7,43 3.344 | 7,43 4.087 | 7,43 | | | | 5,67 | 2,578 |
| | 87 | | | 8,02 | | | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,26 | 7,06 | 6,91 | 5,53 | 2,514 |

2. - Classi dalla 11. 601 alla n. 820

(classi dalla n. 601 alla n. 620)

| | | | | | Zoni | E DI PERCORR | ENZA | | | |
|--------|---|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | đa 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km |
| | (in lire) | | | | Co | efficien | ti | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 1,0000 | 0,9996 | 0,9975 | 0,9941 | 0,9896 | 0,9843 | 0,9785 | 0,9722 | 0,96 |
| | | | | | ZONE | DI PERCORRI | I I | | | |
| İ | | da 141 | | | da 156 | | <u>-</u> | | | |

| | | i | | | Zon | E DI PERCORR | ENZA | | | |
|--------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di basc | da 141 a 145 km | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km |
| | (in lire) | | | | Co | efficier | ti | | | |
| 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 001 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,9590 | 0,9521 | 0,9451 | 0,9382 | 0,9312 | 0,9243 | 0,9175 | 0,9107 | 0,90 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;

la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati
nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta
cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più
tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 601 alla n. 620)

| | | | | | Zoni | E DI PERCORR | ENZA | | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 210 km | da 211 a 220 km | da 221 a 230 km | da 231 a 240 km | da 241 a 250 km | oltre 250 km |
| | (in lire) | | | | Co | efficien | ti | | | |
| 1 | 2 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 601 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,8973 | 0,8908 | 0,8845 | 0,8757 | 0,8635 | 0,8519 | 0,8406 | 0,8298 | 0,8247 |

(classi dalla n. 651 alla n. 670)

| | | | | | | ZONE DI P | ERCORRENZA | | | | |
|--------|--|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | fino a 100 km | đa 101 a 105 km | da 106 à 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | đa 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km | da 141 a 145 km |
| | (in lire) | | | | | Coeffic | ienti | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 651 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 | | | | | | | | | | |
| 657 | 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 | \ 1,0000 | 0,9997 | 0,9982 | 0,9958 | 0,9925 | 0,9887 | 0,9845 | 0,9801 | 0,9754 | 0,970 |
| 663 | 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | | | | | Auromate 1974 and 1975 | | | | To age of the second se | |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;

la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

| | | | | | | | ZONE DI P | ERCORRENZA | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| | CLASSI | Prezzo di base | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | |
| | | (in lire) | | | | | Coeff | icienti | | | | | |
| | 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| 651 . 652 . | • | 17,3969 16,5683 | | | | | | | | | | | |
| 653 . 654 . | | 15,7791 15,0276 | | | | | | | | | | | |
| 655 . 656 . 657 . | | 14,3118 13,6301 12,9809 | | | | | | | | | | | |
| 658 . 659 . 660 . 661 . | | 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 | 0,9657 | 0,9608 | 0,9559 | 0,9510 | 0,9461 | 0,9413 | 0,9365 | 0,9318 | 0,9272 | 0,9227 | |
| 662 . 663 . 664 . | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 10,1702 9,6858 9,2244 | | | | , | | | | | · | | |
| 665 666 . 667 . 668 . | | 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 | | | | | | | : | | | | |
| 669 . 670 | | 7,2272 6,8830 | | | | | | | | | | | |

| | | | | Zo | NE DI PERCORRENZ | Ά | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | đa 196 a 200 km | da 201 a 210 km | da 211 a 220 km | da 221 a 230 km | da 231 a 240 km | da 241 a 250 km | da 251 a 400 km |
| | (in lire) | | | С | oefficient | i | | |
| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 651 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,9183 | 0,9122 | 0,9038 | 0,8958 | 0,8881 | 0,8808 | 0,8773 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
 la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
 la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.
 L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)

| | | | | ZONE DI PER | CORRENZA | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 401 a 700 km | da 701 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | (in lire) | | | Coeffic | i en t i | | |
| 1 | 2 | . 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| 551 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 | 0,8680 | 0,8680 | 0,8646 | 0,8604 | 0,8564 | 0,85. |
| 66 | 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | | | | | | |

(classi dalla n. 701 alla n. 720)

| | | | | | Zon | B DI PERCORR | ENZA | | | |
|--------|--|------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km |
| | (in lire) | | | | Co | efficien | ıti | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 701 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 1,0000 | 0,9997 | 0,9982 | 0,9958 | 0,9925 | 0,9887 | 0,9845 | 0,9801 | 0,975 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

| | | | | | Zoni | E DI PERCORR | ENZA | | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 141 a 145 km | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km |
| | (in lire) | | | | Co | efficier | ı + i | | | |
| 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 701 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 | 0,9706 | 0,9657 | 0,9608 | 0,9 559 | 0,9510 | 0,9461 | 0,9413 | 0,9365 | 0,9318 |

| | | | | ZONE DI PER | CORRENZA | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 280 km | da 281 a 400 km | da 401 a 700 km |
| | (in lire) | | | Coeffic | ienti | | |
| 1 | 2 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 701 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 | 0,9272 | 0,9227 | 0,9183 | 0,9166 | 0,9014 | 0,84 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta mol tiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. - Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)

| | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | |
|--------|--|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---|--|--|--|--|
| CLASSI | Prezzo di base | da 701 a 920 km | da 921 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km | | | | |
| | (in lire) | | | Coeffic | i e n t i | | *************************************** | | | | |
| 1 | 2 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | | | |
| 701 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,8708 | 0,8663 | 0,8619 | 0,8578 | 0,8536 | 0,8484 | | | | |

(classi dalla n. 751 alla n. 770)

| | | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | |
|--------|--|------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|--|
| CLASSI | Prezzo di base | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | | | | |
| | (in lire) | | | | Coef | ficienti | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | |
| 751 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 | 1,0000 | 0,9998 | 0,9986 | 0,9966 | 0,9941 | 0,9911 | 0,9877 | 0,9842 | | | | |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;

la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. -- Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

| | | | | | Zone | DI PERCORRENZ | A | | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 136 a 140 km | da 141 a 145 km | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | đa 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 ki |
| | (in lire) | | | | Coe | fficienti | | | | |
| 1 | 2 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 751 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 | > 0,9804 | 0,9766 | 0,9728 | 0,9689 | 0,9650 | 0,9612 | 0,9573 | 0,9535 | 0,949 |
| 766 | 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | | | | | | | | | |

| | | | | | Zone i | DI PERCORRENZ | A | | | |
|--------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 181 a 185 km | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 440 km | da 441 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 820 km | da 821 a 840 km |
| | (in lire) | | | | Сое | fficienti | | | | |
| 1 | 2 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 751 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,9461 | 0,9425 | 0,9389 | 0,9355 | 0,9341 | 0,9038 | 0,8780 | 0,8780 | 0,8776 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;

la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per 1 coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)

| |) | | | | Zon | E DI PERCORR | ENZA | | | |
|--------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 841 a 860 km | da 861 a 880 km | da 881 a 900 km | da 901 a 920 km | da 921 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | (in lire) | | | | Co | efficier | ıti | | | |
| 1 | 2 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 751 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,8764 | 0,8752 | 0,8747 | 0,8708 | 0,8663 | 0,8619 | 0,8578 | 0,8536 | 0,848 |

(classi dalla n. 801 alla n. 820)

| | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|--------|--|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|
| CLASSI | Prezzo di base | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | đa 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km | | | |
| | (in lire) | Coefficienti | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7. | 8 | 9 | 10 | 11 | | | |
| 801 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 | 1,0000 | 0,9998 | 0,9991 | 0,9976 | 0,9958 | 0,9937 | 0,9913 | 0,9888 | 0,986 | | | |
| 818 | 7,5886 7,2272 6,8830 | | | | | | | | | | | | |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta mol tiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi-dalla n. 801 alla n. 820)

| | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|--------|--|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|
| CLASSI | Prezzo di basc | da 141 a 145 km | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km | | |
| | (in lire) | Coefficienti | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| 801 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,9836 | 0,9809 | 0,9782 | 0,9754 | 0,9728 | 0,9701 | 0,9674 | 0,9648 | 0,9622 | | |

| | - | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | |
|--------|--|---------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 440 km | da 441 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 720 km | da 721 a 740 km | da 741 a 760 km | da 761 a 780 km | da 781 a 800 km |
| | (in lire) | Coefficienti | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| 801 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,9597 | 0,9573 | 0,9549 | 0,9 540 | 0,9509 | 0,9303 | 0,9282 | 0,9260 | 0,9239 | 0,9219 | 0,9201 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

segue: 2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820

(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)

| | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|
| CLASSI | Prezzo di base | da 801 a 820 km | da 821 a 840 km | da 841 a 860 km | da 861 a 880 km | da 881 a 900 km | da 901 a 920 km | da 921 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | (in lire) | Coefficienti | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 | 17,3969 16,5683 15,7791 15,0276 14,3118 13,6301 12,9809 12,3626 11,7738 11,2130 10,6789 10,1702 9,6858 9,2244 8,7851 8,3667 7,9681 7,5886 7,2272 6,8830 | 0,9183 | 0,9166 | 0,9150 | 0,9134 | 0,9119 | 0,9105 | 0,9092 | 0,9079 | 0,9067 | 0,9055 | 0,9044 |

N. B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione e di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

(12019)

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(6651182/1) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.

la misura della tassa terminale è di L. 720 per tonnellata;
la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne dalla 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quatta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.